

“TASDIQLANDI”

“KELISHILDI”

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI
IQTISODIYOT VA MOLIYA VAZIRLIGI
O‘RTA SHAHARLARNI KOMPLEKS
RIVOJLANTIRISH” LOYIHASI**



J.Matrasulov

« ____ » _____ 2026y

**Surxondaryo viloyati Avtomobil yo‘llari
bosh boshqarmasi boshlig‘i**



B.Xotamov

**Surxandaryo viloyati Sherobod tumani M-39 (1398-km) avtomobil yo‘lidan
Sherobod shahriga kirish D 025 k (4R23j) avtomobil yo‘lining 6–11-km
oralig‘idagi 3,6 km uzunlikdagi yo‘l qismini rekonstruksiya qilish bo‘yicha
ishchi loyihani ishlab chiqish.**

LOYIHALASHTIRISH TOPSHIRIG‘I

Toshkent-2026 y.

	Asosiy ma'lumotlar va talablar nomi	Asosiy ma'lumotlar va talablar mazmuni
1.	Obyektning nomi	Surxandaryo viloyati Sherobod tumani M-39 (1398-km) avtomobil yo'lidani Sherobod shahriga kirish D 025 k (4R23j) avtomobil yo'lining 6–11-km oralig'idagi 3,6 km uzunlikdagi yo'l qismini rekonstruksiya qilish bo'yicha ishchi loyihani ishlab chiqish.
2.	Qurilish joyi	Surxondaryo viloyati Sherobod tumani.
3.	Buyurtmachi	Iqtisodiyot va Moliya vazirligi huzuridagi Jahon banki va Osiyo infratuzilmaviy investitsiyalar banki ishtirokidagi "O'rta shaharlarni kompleks rivojlantirish" loyihani amalga oshirish guruhi.
4.	Ishlab chiqish uchun asoslar	O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2024 yil 31 yanvardagi PQ-47-sonli farmoni.
5.	Loyiha bosqichi	Ishchi loyiha bir bosqichdan iborat va quyidagi ishlar amalga oshiriladi: Topogeodeziya ishlari, Geologiya ishlari, Diagnostika ishlari, Chizmalar va materiallarni kelishuv ishlari, Atrof-muhitga ta'sir bayonnomasi (ZVOS) ishlab chiqish (ekologik ekspertiza hulosasi olinsin). Loyiha ishlari. Smeta hujjatlarini tayyorlash. Ekspertiza ko'rigidan o'tkazish. Buyurtmachiga topshirish va boshqa ishlar.
6.	Qurilish turi	Rekonstruksiya
7.	Obyektning loyihaviy quvati	3,6 km (aniq uzunligi loyiha qidiruv ishlari davrida aniqlanadi).
8.	Qurilishni taxminiy bahosi	25 mlrd.so'm. (Taxminiy qiymati analog obyektidan olingan, loyiha-smeta hujjatlari ishlab chiqilib, ekspertiza xulosasi olingangandan so'ng, yakuniy qiymatiga aniqlik kiritiladi).
9.	Bosh loyihachi tashkilot	Janub yo'l loyiha MCHJ
10.	Bosh pudratchi tashkilot	Tender / tanlov savdolari orqali aniqlanadi.
11.	Moliyalashtirish manbai	Xalqaro moliya institutlari (Jahon banki)
12.	Qoplama turi	«Asfaltobeton qorishmalar» asosida amalga oshirilsin.
13.	Yo'l to'shamasi konstruksiyasi	Ushbu xududdagi materiallarning xususiyatidan va joyning geologik va diagnostika xulosasidan

		kelib chiqib MQN 46-2021 va ShNQ 2.05.02-23 "Avtomobil yo'llari" meyoriy hujjatlari talablari asosida yo'l to'shamasi konstruksiyasi hisob-kitob qilinsin. Avtomobil yo'llarida yo'l to'shamasini loyihalashda o'sha yerdagi karyerlarning zahira resurslarini va ulardan chiqadigan materiallarni xususiyatlarini o'rgangan holda amalga oshirilsin.
14.	Loyihani ishlab chiqish muddati	180 kun
15.	Asosiy ko'rsatkichlar, texnik talablar va konstruktiv yechimlar	Aholi punktlaridan o'tgan qismlarida ShNQ 2.07.01-23 "Shahar va qishloq aholi punktlari hududlarini rivojlantirish va qurilishini rejalashtirish" talablariga muvofiq loyihalansin. Yo'l to'shamasi konstruksiyasini loyihasida amaldagi me'yor talablariga asoslangan holda zamonaviy yo'l qurilish materiallaridan foydalanish inobatga olinsin; (geosetka geotekstil va bazalt materiallaridan foydalanish inobatga olinsin zaruratga ko'ra): (obyektning joyihalashgan hududidan va holatidan kelib chiqib tegishli hollarda qo'llash inobatga olinsin). Loyihada avtomobil yo'li, ko'priklar va yo'l o'tkazgichning xalq xo'jaligidagi tutgan o'rnini hisobga olish va texnik-iqtisodiy talablarga javob beradigan loyiha yechimlarini qabul qilish talab qilinadi; Inshootdan oqava suvlarini qochirish tizimini loyiha yechimlarini qabul qilish, talab qilinadi Ishchi loyiha ekspertiza ko'rigidan o'tkazilib ijobiy xulosasi olinsin; Loyiha tarkibi tuzilsin. Ishchi loyiha tarkibida loyihalash uchun asos va topshiriq, smeta qismida narxlarni asoslovchi hujjatlar, mashina-mexanizm va materiallarga ijobiy ekspertiza xulosalari bo'lishi talab etiladi. Texnik shartlar (tex.usloviya) kerakli tashkilotlardan olinsin; Materiallarni tashib keltirish masofasini aniqlashda eng yaqin karyerlardan foydalanish inobatga olib, joyida o'lchab dalolatnoma tuzilsin; Har bir obyektga o'sha yerning tabiiy iqlim

		sharoiti, mavjud holati, avtomobillar harakati hamda hudud aholisi taklifini inobatga olib, shu hududning shart-sharoitidan kelib chiqib loyihalash ishlari amalga oshirilsin. Loyihalash jarayonida yo'ldagi har bir elementga individual yondashish hamda zamonaviy materiallar va mashina mexanizmlardan foydalanish ishlarini loyihaga kiritish. Avtomobil yo'llarini va ko'priklarini jihozlashda viloyat yo'l harakat xavfsizligining yo'l nazorati bo'limi bilan kelishilsin. Ehtimoli bor toshqinlarni ko'priklar va quvurlardan zararsiz o'tkazib yuborilishi; Amaldagi shaharsozlik normalari va qoidalari hamda davlat standartlariga javob berishi; Yo'l o'tkazgich, ko'priklarning arxitektura qiyofasi ifodalanishini (tayanch, panjara, o'tish qismi va hokazo) va boshqalar inobatga olinsin.
16.	Arxitektura va rejalashtirish yechimiga qo'yiladigan asosiy talablar	Obyektni loyihalash mavjud landshaftni, tarixiy va madaniy yodgorliklari saqlash va yaxshilash, yo'l harakati xavfsizligini yaxshilash, haydovchilar va yo'lovchilarning charchoqlarini kamaytirish, qimmatbaho qishloq xo'jaligi yerlarini saqlash, yo'lining atrof-muhitga zararli ta'sirini minimallashtirishni hisobga olgan holda amalga oshirilishi kerak. Shuningdek, yo'lining aholi punktlaridan o'tgan qismlarida transportlar harakatini to'g'ri tashkil etishga erishish zarur.
17.	Velosiped yo'lkalari va trotuarlar	ShNQ2.05.03-22 "Ko'priklar va quvurlar" va ShNQ 2.05.02-23 "Avtomobil yo'llari. Loyihalash talablari" bo'yicha qabul qilinsin.
18.	Muhandislik kommunikatsiyalarga talablar.	ShNQ 2.05.03-22 "Ko'priklar va quvurlar", QMQ 2.04.02-19 "Suv ta'minoti. Tashqi tarmoqlar va inshootlar", QMQ 2.04.03-19 "Kanalizatsiya. Tashqi tarmoqlar va inshootlar. Kanalizatsiya", ShNQ 2.04.08-22 "Gaz ta'minoti. Loyiha normalari." ShNQ 2.05.02-23 "Avtomobil yo'llari" me'yoriy hujjatining avtomobil yo'llarining quvurli o'tkazgichlar(suvo'tkazuvchan, gazo'tkazgich,

		kanalizatsiya, neft o'tkazgichlar, issiqlik quvurlari o'tkazgich va boshqalar), aloqa va elektr uzatish tarmoqlari kabellari bilan kesishmalarini mazkur kommunikatsiyalami loyihalashga tegishli me'yoriy hujjatlar talablariga binoan ko'zda tutish lozim. Turli yer osti kommunikatsiyalarining avtomobil yo'llari bilan kesishmasini to'g'ri buchak ostida loyihalash lozim, bunday kommunikatsiyalami yo'l ko'tarmasi tagidan o'tkazishda g'ilof ("kojux") ichidan o'tkazilishi ko'zda tutilsin. Loyiha ishlarini boshlashdan oldin ob'ekt hududida joyihalashgan mavjud injenerlik kommunikatsiyalari to'liq va puxta o'rganib chiqilib, muhandislik kommunikatsiyalari egalaridan olinadigan texnik shartlar optimal bo'lishiga erishish lozim.
19.	Muhandislik qidiruv ishlarining zarurligi	Topogeodeziya ishlari ShNQ 1.02.07-19, ShNQ 1.02.08-19, Geologiya ishlari ShNQ 1.02.09-15 va Diagnostika IQN 05-11 "Avtomobil yo'llari holatini tashxis qilish va baholash", va IQN 125-17 "Avtomobil yo'llaridagi ko'priklar inshootlarining texnik holatini baholash va muddatli kuzatuvlar o'tkazish bo'yicha yo'riqnoma" va ShNQ 3.06.07-23 "Ko'priklar va quvurlar. Tekshirish, sinash va diagnostika qilish qoidalari" ShNQ 2.05.03-22 "Ko'priklar va quvurlar" va ShNQ 2.05.05-24 "Temir yo'l va avtomobil yo'llari tonnellari" me'yoriy hujjat talablari asosida amalga oshirilsin. Loyiha-qidiruv ishlari jarayonida yerning geologik va gidrogeologik holati o'rganilsin, to'liq hajmda va me'yoriy hujjatlarga asoslangan holda ishlab chiqilishi zarur. Yo'l, ko'priklar va yo'lda joylashgan boshqa suniy inshootlar diagnostikasi zamonaviy o'lchov asboblari vositasida to'liq hajmda amalga oshirilsin
20.	Ob'yektni resurslar bilan ta'minlash	Mahalliy qurilish materiallaridan maksimal darajada foydalanilsin. Texnik-iqtisodiy jihatidan samarali bo'lgan import materiallarni qo'llash ko'zda tutilsin. (tegishli hollarda). Zamonaviy mahalliy bazalt qurilish materiallaridan (geosetka, mato, kompazit

		quvur va fittinglar, armatura, armosetka, fibra asfalt, fibra beton) foydalanilsin (Loyihaviy yechimlar asosida asoslangan hollarda) Texnik- iqtisodiy jihatidan samarali bo'lgan import materiallarni qo'llash ko'zda tutilsin (zarur hollarda). Obyekt uchun zaruriy xom-ashyo va materiallar (yuqori quvatli bazalt qum-shag'al aralashmasi, yuqori quvatli bazalt chaqiqtoishi, qum-shag'al aralashmasi, grunt va boshqalar) karerlarining quvatlari hajmi hisoblab chiqilib, ob'ektga materiallarni tashib keltirish uchun o'sha joydagi karerlarni chuqur o'rganib, ulardan materiallarni yetarli zaxirasi borligi va sertifikatlari mavjudligini tekshirib, keyin loyihada inobatga olinsin. Asfaltobeton (sh.j. fibra asfalt), sementobeton (sh.j. fibra beton), temirbeton mahsulotlarini ishlab chiquvchi korxonalar quvati hamda, ular tomonidan ishlab chiqariladigan mahsulotlar nomenklaturasi loyiha ishlariga tadbiiq qilishdan oldin to'liq o'rganib chiqilishi lozim..
21.	Qurilish maydonchasining (trassa) shart-sharoitlari	Tekislik, Sherobod shahri hududi, aholi yashash joylari.
22.	Tabiat atrof-muhit muhofazasiga talablar	ShNQ 2.05.02-23 va me'yoriy hujjatlar talablari asosida atrof-muhitga o'tkazadigan ta'sir bayonnomasi loyihasi ishlab chiqilsin va ekologik ekspertizadan o'tkazilsin (ZVOS). Loyiha hujjatlarida salbiy ta'sirni kamaytirish chora- tadbirlarini ishlab chiqish bilan "atrof-muhitni muhofaza qilish" bo'limini atrof-muhitga ta'sirini baholash asosida taqdim etish shart. Atrof-muhitga ta'sirini baholash "avtomobil yo'llari va ko'priklarni o'tish joylarini loyihalashda atrof-muhitni muhofaza qilish talablarini hisobga olish bo'yicha tavsiyalar" asosida amalga oshirilishi kerak. Aholi punktlarida avtotransport va avtomobil yo'llarining ta'sir ko'rsatkichlari aholi punktlarining atmosfera havosidagi ifloslantiruvchi moddalarning (chang konsentratsiyasi, uglevodorod konsentratsiyasi, qo'rg'oshin va uning birikmalari konsentratsiyasi) ruxsat etilgan maksimal

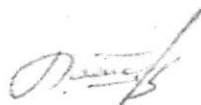
		konsentratsiyasidan oshmasligi kerak. Aholi yashaydigan joylarda transport shovqinining darajasi me'yorlardan oshmasligi kerak. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 30 dekabrda PF-46-sonli famoni 2-bandi Davlat o'rmon fondiga kirmaydigan daraxtlar va butalarni qimmatbaho navlarining kesilishiga moratoriyning amal qilishi muddatsiz davrga uzaytirilganligi hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining davlat o'rmon fondiga kirmaydigan daraxtlar va butalarning qimmatbaho navlarini saqlashga doir qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida 2020 yil 18 fevraldagi 93-sonli qarorga binoan qimmatbaho daraxt turlariga kesish uchun ruxsat etilmaydi deb belgilanganligi inobatga olinsin.
23.	Smeta hujjatlarini tuzish usuliga talablar	Smeta hujjatlarida qurilishning boshlang'ich narxi Vazirlar Mahkamasining 2003-yil 11-iyundagi 261-sonli qaroriga muvofiq joriy narxlarda hisoblab chiqilsin. Narxlar joriy qiymatlarda, ShNQ 4.01.16-09 "Qurilish bahosini shartnomaviy joriy narxlarda aniqlash qoidalari" talablari asosida belgilansin. Qurilishning joriy narxlardagi dastlabki qiymati loyiha tashkiloti tomonidan aniqlanadi.
24.	Qabul qilinadigan loyiha yechimlarida Energiya samaradorlikni ta'minlash bo'yicha talablar	Amaldagi me'yoriy hujjatlar talablari asosida loyihalanganadi. Yoritish tizimlarini qurish va qayta qurish zamonaviy quyosh va energiya tejankor lampalardan hamda qayta tiklanuvchi muqobil elektr energiyasidan imkon qadar foydalanish nazarda tutilsin. Aholi yashash punktlarida zamonaviy yoritish tizimi o'rnatilishi ko'zda tutilsin. Foydalanilayotgan har bir jihoz va uskuna standart talablariga javob berishi hamda sertifikatga ega bo'lishi lozim.
25.	Fuqaro muhofazasi bo'yicha muhandislik-texnik tadbirlarni va favqulotda hodisalarni oldini olish bo'yicha talablar	Ishchi loyihada yo'llar va ko'priklar rejasi Favqulodda vaziyatlar vazirligining viloyat boshqarmalari bilan kelishilsin.
26.	Xavfsizlik bo'yicha talablar	Obyektning ishonchli himoyasini va

		barcha foydalanuvchilarning xavfsizligini ta'minlaydigan xavfsizlik va aloqa tizimlari, yong'in xavfsizligi va video kuzatuvlar, ko'prik va sun'iy inshootlarning ta'mirlash ishlari joylarida harakatlanishni tashkil etish.
27.	Aholini nogironligi bo'lgan va kam harakatlanuvchi guruhlar hayoti faoliyati sharoitlarini ta'minlash bo'yicha talablar	Loyiha O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2024-yil 18-iyuldagi "Nogironligi bo'lgan shaxslarga qulay va to'siqlarsiz muhit yaratish bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida"gi PQ-266-sonli qarori va ShNQ 2.07.02-22 ("Qurilish obyektlarini nogironligi bo'lgan shaxslar hamda keksalar ehtiyojini inobatga olgan holda loyihalashtirish") va ShNQ 2.05.02-23 "Avtomobil yo'llari. Loyihalash talablari"ga mos ravishda amalga oshirilsin. Piyodalar yo'lagini asosiy yo'llarga va tutashmalarga tutash qismlarida nogironlarga tushib chiqish hamda choraxalardan kesib o'tish uchun barcha shart-sharoitlar yaratilsin.
28.	Qurilishning alohida shartlari	Hududning seysmikligi QMQ 2.01.03-19 va ShNQ 2.01.20-24 ga binoan qabul qilinsin hamda O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2024 yil 17 apreldagi PQ-161-sonli qaroriga asosan loyiha-smeta hujjatlarida zilzilabardoshlikka doir instrumental- texnik tekshiruv xulosasi olinsin. (Zarur hollarda)
29.	Yerlarni rekultivatsiya qilish talablari	Yerlardan samarali foydalanish, atrof-muhitni himoyalash, yerlarni rekultivatsiya qilish uchun xarajatlar ko'zda tutilsin. Tabiat va atrof- muhit, o'simlik dunyosiga zarar yetkazmaslik maqsadida qazilgan va buzilgan joylarni qayta tiklash ishlari loyihada ko'zda tutilsin.
30.	Yo'lni yo'l belgilari, to'siqlar va yotiq chiziqli belgi (razmetka) bilan jihozlash	GOST 23457-86, O'zDSt 3419-22 va O'zDSt 3283:2023, ShNQ 2.05.07-24 — "Yo'l harakati xavfsizligi. Yo'l belgilari, chiziqlar va svetoforlar" Avtomobil yo'llarida yo'l belgilari, chiziqlar va boshqaruv moslamalarini o'rnatish bo'yicha asosiy hujjat. Belgilarning turi, joylashtirish balandligi, ko'rinish masofasi va yoritilishi belgilangan. ShNQ 2.05.02-24 — "Avtomobil yo'llari. Yo'l belgilari va belgilash" Doimiy va vaqtinchalik yo'l belgilari, ko'rsatkichlar va yo'l chiziqlari

		talablarini belgilaydi. Ko'priklarda xavfsizlikni ta'minlash uchun piyodalar o'tish joylari, tezlik cheklovlari, balandlik va yuk og'irligini cheklovchi belgilar kiritiladi. ShNQ 2.05.09-22 — "Avtomobil yo'llarini jihozlash" Yo'l belgilari, svetofoqlar, to'siqlar, yoritish moslamalari va boshqa jihozlarning kompleks qo'llanishi. Ko'priklarda yo'l belgilari xavfsizlik to'siqlari va svetofoqlar bilan uyg'unlashtirilgan holda joylashtirilishi kerak. Zamonaviy yo'l belgilari, yo'l to'siqlari, hamda nur qaytaruvchi yotiq chiziqlardan foydalanish ko'zda tutilsin
31.	Qurilish mo'ljallangan muddatlar (yil)	2026-2027 yillar. Qurilishning hisobiy muddati Qurilishni tashkil etish (QTE) loyihasida hisoblanadi.
32.	Loyiha hujjatlariga o'zgartirishlar	Amaldagi qonunlar, me'yoriy hujjatlar asosida amalga oshiriladi.
33.	Qurilishni tashkil etish loyihasini (QTEL) ishlab chiqish	SHNQ 3.01.01-22 (Qurilish ishlab chiqarishni tashkil qilish) ga asosan ishlab chiqilsin. Qurilishni tashkil etish va ichida kalendar grafik bilan (POS) qurilish-montaj ishlari bajarish muddati, ishlatiladigan mashina- mexanizmlar soni, ishlash vaqti aniq ko'rsatilsin.
34.	Qurilishda mualliflik nazorati	Mualliflik nazoratini olib borish tartibi talablaridan kelib chiqqan holda loyiha tashkiloti tomonidan mualliflik nazoratini olib boruvchi mutaxassislarini biriktirish ularni obyektga biriktirilganligi to'g'risidagi buyruq va passport nusxalaridan buyurtmachiga topshirilishi, zarur jihozlari va asbob- uskunalar, ovqatlanishi hamda ish joyidan qurilish maydonigacha transport vositalari bilan ta'minlash talab etiladi. Mualliflik nazoratini olib borish uchun o'zaro hisob-kitoblar va xarajatlarni qoplash shartlari ko'rsatiladi.
35.	Loyiha-smeta hujjatlarini kelishish bo'yicha talablar	Loyihaviy yechimlar Avtomobil yo'llari qo'mitasining hududiy bosh boshqarmalari, viloyat hokimligi, qurilish boshqarmalari, yo'llardan foydalanuvchi tashkilotlar, boshqa tegishli tashkilotlar kelishishdan tashqari loyihani ishlab chiqarish jarayonida mahalliy hokimlar ishtirokida loyihaviy yechimlarni kompleks ravishda ko'rib chiqib, buyurtmachi

		tomonidan tasdiqlanadi. Yo'l o'tkazgich, ko'prik rejasi va andozaviy ko'ndalang kesimlar loyihalari yo'lining toifasi, harakat jadalligi, va shu kabilarni hisobga olgan holda ishlab chiqilishi zarur. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2011 yil 26 dekabrda "O'zbekiston Respublikasi hududidagi avtomobil yo'llarida xavfsizlikni ta'minlash va tashkil etish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 342-sonli qarori 1-ilovasi 10-11 bandlariga asosan loylha tashkiloti tomonidan obyektlarning loyihasi ishlab chiqilgandan so'ng, Yo'l harakati xavfsizligi xizmati viloyat boshqarmasi tomonidan ko'rib chiqilishi va kelishilishi inobatga olinsin.
36.	Taqdim etiladigan loyiha-smeta hujjatlarining nusxalari soni, bo'limlarining tarkibi va mazmuniga bo'lgan talablar	Ishchi loyiha ushbu topshiriq talablariga binoan qabul qilinadi. Tegishli ijobiy ekspertiza xulosalari olinganidan so'ng, ishchi loyiha 3 nusxada (buyurtmachi nusxasi original nusxada), elektron variantda qattiq diskga (fleshka) yuklangan holda arxiv uchun, obyekt bo'yicha ko'rgazmali ma'lumot ("planshet" ko'rinishida) va amaldagi standartlar bo'yicha buyurtmachiga topshirilishi lozim.

LAOG muhandisi



Z. Xayrullayev

LAOG arxitektori



F. Qayumov

"Janub yo'lloyiha MCHJ"
Direktori



 A. Yo'ldoshev